

## GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 47670

### 366-0169-09-WIRD/N8

Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

58809 Neuenrade-Küntrop

Art: Sonderrad 5 1/2 J X 14 H2

Typ: TREH

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47670 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

#### 0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

Folgende Radausführungen sind neu, bzw. es ergaben sich Änderungen im Verwendungsbereich.

TREH1SA32W581

TREH2SA35W581

TREH2SA35W571

#### I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig- Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
TREH1SA32D581	PCD98 ET32	ohne	98/4	58,1	32	560	1890	10/09
TREH1SA32O581	PCD98 ET32	ohne	98/4	58,1	32	560	1890	01/12
TREH1SA32W581	PCD98 ET32	ohne	98/4	58,1	32	560	1890	03/09
TREH1SA32581	PCD98 ET32	ohne	98/4	58,1	32	560	1890	05/09
TREH1SA32581	PCD98 ET32	ohne	98/4	58,1	32	560	1890	05/09
TREH1SA32581	PCD98 ET32	ohne	98/4	58,1	32	560	1890	05/09
TREH2KA35D581	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	35	560	1890	10/09
TREH2KA35O581	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	35	560	1890	01/12
TREH2KA35W581	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	35	560	1890	03/09
TREH2KA35581	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	35	560	1890	05/09
TREH2SA35D581	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	35	560	1890	10/09
TREH2SA35O581	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	35	560	1890	01/12
TREH2SA35W581	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	35	560	1890	03/09
TREH2SA35581	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	35	560	1890	05/09
PCZTREH2SA40 D541	PCD100 ET40	ohne	100/4	54,1	40	460	1861	05/10
TREH2KA35D541	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	35	560	1890	10/09
TREH2KA35O541	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	35	560	1890	01/12
TREH2KA35W541	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	35	560	1890	03/09
TREH2KA35541	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	35	560	1890	05/09
TREH2SA35D541	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	35	560	1890	10/09

**Gutachten 366-0169-09-WIRD/N8**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47670**

Fahrzeugteil: Sonderrad 5 1/2 J X 14 H2  
 Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREH  
 Stand: 04.10.2012



Seite: 2 von 12

TREH2SA35O541	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	35	560	1890	01/12
TREH2SA35W541	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	35	560	1890	03/09
TREH2SA35541	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	35	560	1890	05/09
TREH2KA35D561	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	35	560	1890	10/09
TREH2KA35O561	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	35	560	1890	01/12
TREH2KA35W561	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	35	560	1890	03/09
TREH2KA35561	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	35	560	1890	05/09
TREH2SA35D561	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	35	560	1890	10/09
TREH2SA35O561	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	35	560	1890	01/12
TREH2SA35W561	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	35	560	1890	03/09
TREH2SA35561	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	35	560	1890	05/09
TREH2KA35D566	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	35	560	1890	10/09
TREH2KA35O566	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	35	560	1890	01/12
TREH2KA35W566	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	35	560	1890	03/09
TREH2KA35566	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	35	560	1890	05/09
TREH2SA35D566	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	35	560	1890	10/09
TREH2SA35O566	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	35	560	1890	01/12
TREH2SA35W566	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	35	560	1890	03/09
TREH2SA35566	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	35	560	1890	05/09
TREH2KA35D571	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	35	560	1890	10/09
TREH2KA35O571	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	35	560	1890	01/12
TREH2KA35W571	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	35	560	1890	03/09
TREH2KA35571	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	35	560	1890	05/09
TREH2SA35D571	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	35	560	1890	10/09
TREH2SA35O571	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	35	560	1890	01/12
TREH2SA35W571	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	35	560	1890	03/09
TREH2SA35571	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	35	560	1890	05/09
TREH2KA35D591	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	35	560	1890	10/09
TREH2KA35O591	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	35	560	1890	01/12
TREH2KA35W591	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	35	560	1890	03/09
TREH2KA35591	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	35	560	1890	05/09
TREH2SA35D591	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	35	560	1890	10/09
TREH2SA35O591	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	35	560	1890	01/12
TREH2SA35W591	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	35	560	1890	03/09
TREH2SA35591	PCD100 ET35	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	35	560	1890	05/09
TREH2KA35D601	PCD100 ET35	ohne	100/4	60,1	35	560	1890	10/09
TREH2KA35O601	PCD100 ET35	ohne	100/4	60,1	35	560	1890	01/12
TREH2KA35W601	PCD100 ET35	ohne	100/4	60,1	35	560	1890	03/09
TREH2KA35601	PCD100 ET35	ohne	100/4	60,1	35	560	1890	05/09
TREH2KA35601	PCD100 ET35	ohne	100/4	60,1	35	560	1890	05/09
TREH2KA35601	PCD100 ET35	ohne	100/4	60,1	35	560	1890	05/09
TREH2SA35D601	PCD100 ET35	ohne	100/4	60,1	35	560	1890	10/09
TREH2SA35O601	PCD100 ET35	ohne	100/4	60,1	35	560	1890	01/12
TREH2SA35W601	PCD100 ET35	ohne	100/4	60,1	35	560	1890	03/09
TREH2SA35601	PCD100 ET35	ohne	100/4	60,1	35	560	1890	05/09
TREH3SA38D634	PCD108 ET38	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	38	560	1890	05/12
TREH3SA38O634	PCD108 ET38	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	38	560	1890	05/12
TREH3KA16O651	PCD108 ET16	ohne	108/4	65,1	16	560	1890	01/12
TREH3SA16D651	PCD108 ET16	ohne	108/4	65,1	16	560	1890	10/09
TREH3SA16O651	PCD108 ET16	ohne	108/4	65,1	16	560	1890	01/12

**Gutachten 366-0169-09-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47670**

Fahrzeugteil: Sonderrad 5 1/2 J X 14 H2  
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREH  
Stand: 04.10.2012



Seite: 3 von 12

TREH3SA16W651	PCD108 ET16	ohne	108/4	65,1	16	560	1890	03/09
TREH3SA16651	PCD108 ET16	ohne	108/4	65,1	16	560	1890	05/09
TREH6KA32D541	PCD100 ET32	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	32	500	1861	10/09
TREH6KA32O541	PCD100 ET32	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	32	500	1861	01/12
TREH6KA32W541	PCD100 ET32	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	32	500	1861	03/09
TREH6KA32541	PCD100 ET32	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	32	500	1861	05/09
TREH6SA32D541	PCD100 ET32	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	32	500	1861	10/09
TREH6SA32O541	PCD100 ET32	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	32	500	1861	01/12
TREH6SA32W541	PCD100 ET32	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	32	500	1861	03/09
TREH6SA32541	PCD100 ET32	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	32	500	1861	05/09
TREH6KA32D571	PCD100 ET32	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	32	500	1861	10/09
TREH6KA32O571	PCD100 ET32	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	32	500	1861	01/12
TREH6KA32W571	PCD100 ET32	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	32	500	1861	03/09
TREH6KA32571	PCD100 ET32	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	32	500	1861	05/09
TREH6SA32D571	PCD100 ET32	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	32	500	1861	10/09
TREH6SA32O571	PCD100 ET32	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	32	500	1861	01/12
TREH6SA32W571	PCD100 ET32	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	32	500	1861	03/09
TREH6SA32571	PCD100 ET32	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	32	500	1861	05/09

**I.1. Beschreibung der Sonderräder**

Antragsteller : Alu-Design GmbH & Co. KG  
58809 Neuenrade-Küntrop  
Hersteller : Alu-Design GmbH & Co. KG  
58809 Neuenrade-Küntrop  
Handelsmarke : Dezent RE  
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt  
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung  
Masse des Rades : ca. 6,9 kg

**I.2. Radanschluß**

siehe Anlage

**I.3. Kennzeichnung der Sonderräder**

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung TREH2KA35D601:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: TREH
Radausführung	: --	: PCD100 ET35
Radgröße	: --	: 5 1/2 J X 14 H2
Typzeichen	: KBA 47670	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET35
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 10.09

**Gutachten 366-0169-09-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47670**

Fahrzeugteil: Sonderrad 5 1/2 J X 14 H2  
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREH  
Stand: 04.10.2012



Seite: 4 von 12

Herkunftsmerkmal	: --	: m.i.Germany/ MIC/MII
Gießereikennzeichnung	: --	: ZCW ww. MS ww. HS ww. CO
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL
Weitere Kennzeichnung	: --	: DEZENT

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

#### **I.4. Verwendungsbereich**

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

#### **II. Sonderradprüfung**

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

##### **II.1. Felge**

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

##### **II.2. Werkstoff der Sonderräder:**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

##### **II.3. Festigkeitsprüfung:**

Ein Festigkeitsnachweis vom TÜV NORD mit Nr. RP-003853-A0-144 vom 08.04.2009 und mit Nr. RP-003860-A0-144 vom 13.05.2009 und mit Nr. RP-003947-C0-144 vom 29.06.2012 und mit Nr. RP-004343-B0-144 vom 29.06.2012 liegt vor.

#### **III. Anbau- und Verwendungsprüfung:**

##### **III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:**

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

##### **III.2. Fahrversuche:**

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

##### **III.3. Fahrwerksfestigkeit:**

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

**Gutachten 366-0169-09-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47670**

Fahrzeugteil: Sonderrad 5 1/2 J X 14 H2  
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREH  
Stand: 04.10.2012



Seite: 5 von 12

**IV. Zusammenfassung:**

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

**V. Unterlagen und Anlagen:**

**V.1. Verwendungsbereichsanlagen:**

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
2	CITROEN	TREH1SA32D581; TREH1SA32O581; TREH1SA32W581; TREH1SA32581	32	04.10.2012	liegt bei
7	CITROEN	TREH2KA35D581; TREH2KA35O581; TREH2KA35W581; TREH2KA35581; TREH2SA35D581; TREH2SA35O581; TREH2SA35W581; TREH2SA35581	35	04.10.2012	liegt bei
1	FIAT	TREH1SA32D581; TREH1SA32O581; TREH1SA32W581; TREH1SA32581	32	04.10.2012	liegt bei
8	FIAT	TREH2KA35D581; TREH2KA35O581; TREH2KA35W581; TREH2KA35581; TREH2SA35D581; TREH2SA35O581; TREH2SA35W581; TREH2SA35581	35	04.10.2012	liegt bei
4	FORD	TREH1SA32D581; TREH1SA32O581; TREH1SA32W581; TREH1SA32581	32	04.10.2012	liegt bei

**Gutachten 366-0169-09-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47670**

Fahrzeugteil: Sonderrad 5 1/2 J X 14 H2  
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREH  
Stand: 04.10.2012



Seite: 6 von 12

5	FORD	TREH2KA35D581; TREH2KA35O581; TREH2KA35W581; TREH2KA35581; TREH2SA35D581; TREH2SA35O581; TREH2SA35W581; TREH2SA35581	35	04.10.2012	liegt bei
3	PEUGEOT	TREH1SA32D581; TREH1SA32O581; TREH1SA32W581; TREH1SA32581	32	04.10.2012	liegt bei
6	PEUGEOT	TREH2KA35D581; TREH2KA35O581; TREH2KA35W581; TREH2KA35581; TREH2SA35D581; TREH2SA35O581; TREH2SA35W581; TREH2SA35581	35	04.10.2012	liegt bei
19	CITROEN	PCZTREH2SA40D541	40	04.10.2012	liegt bei
27	DAIHATSU	PCZTREH2SA40D541	40	04.10.2012	liegt bei
25	HYUNDAI, HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, HYUNDAI MOTOR (IND)	PCZTREH2SA40D541	40	04.10.2012	liegt bei
22	KIA	PCZTREH2SA40D541	40	04.10.2012	liegt bei
26	MAZDA	PCZTREH2SA40D541	40	04.10.2012	liegt bei
24	NISSAN	PCZTREH2SA40D541	40	04.10.2012	liegt bei
21	OPEL / VAUXHALL	PCZTREH2SA40D541	40	04.10.2012	liegt bei
20	PEUGEOT	PCZTREH2SA40D541	40	04.10.2012	liegt bei
28	MARUTI, SUZUKI	PCZTREH2SA40D541	40	04.10.2012	liegt bei
23	TOYOTA	PCZTREH2SA40D541	40	04.10.2012	liegt bei
18	CITROEN	TREH2KA35D541; TREH2KA35O541; TREH2KA35W541; TREH2KA35541; TREH2SA35D541; TREH2SA35O541; TREH2SA35W541; TREH2SA35541	35	04.10.2012	liegt bei
14	DAIHATSU	TREH2KA35D541; TREH2KA35O541; TREH2KA35W541; TREH2KA35541; TREH2SA35D541; TREH2SA35O541; TREH2SA35W541; TREH2SA35541	35	04.10.2012	liegt bei

**Gutachten 366-0169-09-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47670**

Fahrzeugteil: Sonderrad 5 1/2 J X 14 H2  
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREH  
Stand: 04.10.2012



Seite: 7 von 12

11	HYUNDAI, HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, HYUNDAI MOTOR (IND)	TREH2KA35D541; TREH2KA35O541; TREH2KA35W541; TREH2KA35541; TREH2SA35D541; TREH2SA35O541; TREH2SA35W541; TREH2SA35541	35	04.10.2012	liegt bei
16	KIA	TREH2KA35D541; TREH2KA35O541; TREH2KA35W541; TREH2KA35541; TREH2SA35D541; TREH2SA35O541; TREH2SA35W541; TREH2SA35541	35	04.10.2012	liegt bei
15	MAZDA	TREH2KA35D541; TREH2KA35O541; TREH2KA35W541; TREH2KA35541; TREH2SA35D541; TREH2SA35O541; TREH2SA35W541; TREH2SA35541	35	04.10.2012	liegt bei
10	NISSAN	TREH2KA35D541; TREH2KA35O541; TREH2KA35W541; TREH2KA35541; TREH2SA35D541; TREH2SA35O541; TREH2SA35W541; TREH2SA35541	35	04.10.2012	liegt bei
17	OPEL / VAUXHALL	TREH2KA35D541; TREH2KA35O541; TREH2KA35W541; TREH2KA35541; TREH2SA35D541; TREH2SA35O541; TREH2SA35W541; TREH2SA35541	35	04.10.2012	liegt bei
12	PEUGEOT	TREH2KA35D541; TREH2KA35O541; TREH2KA35W541; TREH2KA35541; TREH2SA35D541; TREH2SA35O541; TREH2SA35W541; TREH2SA35541	35	04.10.2012	liegt bei

**Gutachten 366-0169-09-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47670**

Fahrzeugteil: Sonderrad 5 1/2 J X 14 H2  
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREH  
Stand: 04.10.2012



Seite: 8 von 12

13	MARUTI, SUZUKI	TREH2KA35D541; TREH2KA35O541; TREH2KA35W541; TREH2KA35541; TREH2SA35D541; TREH2SA35O541; TREH2SA35W541; TREH2SA35541	35	04.10.2012	liegt bei
9	TOYOTA	TREH2KA35D541; TREH2KA35O541; TREH2KA35W541; TREH2KA35541; TREH2SA35D541; TREH2SA35O541; TREH2SA35W541; TREH2SA35541	35	04.10.2012	liegt bei
33	DAIHATSU	TREH2KA35D561; TREH2KA35O561; TREH2KA35W561; TREH2KA35561; TREH2SA35D561; TREH2SA35O561; TREH2SA35W561; TREH2SA35561	35	04.10.2012	liegt bei
31	HONDA	TREH2KA35D561; TREH2KA35O561; TREH2KA35W561; TREH2KA35561; TREH2SA35D561; TREH2SA35O561; TREH2SA35W561; TREH2SA35561	35	04.10.2012	liegt bei
29	KIA	TREH2KA35D561; TREH2KA35O561; TREH2KA35W561; TREH2KA35561; TREH2SA35D561; TREH2SA35O561; TREH2SA35W561; TREH2SA35561	35	04.10.2012	liegt bei
30	MITSUBISHI	TREH2KA35D561; TREH2KA35O561; TREH2KA35W561; TREH2KA35561; TREH2SA35D561; TREH2SA35O561; TREH2SA35W561; TREH2SA35561	35	04.10.2012	liegt bei

**Gutachten 366-0169-09-WIRD/N8**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47670**

Fahrzeugteil: Sonderrad 5 1/2 J X 14 H2  
 Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREH  
 Stand: 04.10.2012



Seite: 9 von 12

32	PROTON PERSONA	TREH2KA35D561; TREH2KA35O561; TREH2KA35W561; TREH2KA35561; TREH2SA35D561; TREH2SA35O561; TREH2SA35W561; TREH2SA35561	35	04.10.2012	liegt bei
34	ROVER	TREH2KA35D561; TREH2KA35O561; TREH2KA35W561; TREH2KA35561; TREH2SA35D561; TREH2SA35O561; TREH2SA35W561; TREH2SA35561	35	04.10.2012	liegt bei
35	DAEWOO AUTOMOBILE ROMANIA S.A., DAEWOO MOTOR CO. LTD, DAEWOO-FSO Motor Sp. z o.o., GM DAEWOO (ROK), GM KOREA (ROK)	TREH2KA35D566; TREH2KA35O566; TREH2KA35W566; TREH2KA35566; TREH2SA35D566; TREH2SA35O566; TREH2SA35W566; TREH2SA35566	35	04.10.2012	liegt bei
36	OPEL, OPEL / VAUXHALL	TREH2KA35D566; TREH2KA35O566; TREH2KA35W566; TREH2KA35566; TREH2SA35D566; TREH2SA35O566; TREH2SA35W566; TREH2SA35566	35	04.10.2012	liegt bei
39	SEAT	TREH2KA35D571; TREH2KA35O571; TREH2KA35W571; TREH2KA35571; TREH2SA35D571; TREH2SA35O571; TREH2SA35W571; TREH2SA35571	35	04.10.2012	liegt bei
37	SKODA	TREH2KA35D571; TREH2KA35O571; TREH2KA35W571; TREH2KA35571; TREH2SA35D571; TREH2SA35O571; TREH2SA35W571; TREH2SA35571	35	04.10.2012	liegt bei

**Gutachten 366-0169-09-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47670**

Fahrzeugteil: Sonderrad 5 1/2 J X 14 H2  
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREH  
Stand: 04.10.2012



Seite: 10 von 12

38	VOLKSWAGEN	TREH2KA35D571; TREH2KA35O571; TREH2KA35W571; TREH2KA35571; TREH2SA35D571; TREH2SA35O571; TREH2SA35W571; TREH2SA35571	35	04.10.2012	liegt bei
40	NISSAN	TREH2KA35D591; TREH2KA35O591; TREH2KA35W591; TREH2KA35591; TREH2SA35D591; TREH2SA35O591; TREH2SA35W591; TREH2SA35591	35	04.10.2012	liegt bei
43	AUTOMOBILES DACIA S.A.	TREH2KA35D601; TREH2KA35O601; TREH2KA35W601; TREH2KA35601; TREH2SA35D601; TREH2SA35O601; TREH2SA35W601; TREH2SA35601	35	04.10.2012	liegt bei
41	NISSAN	TREH2KA35D601; TREH2KA35O601; TREH2KA35W601; TREH2KA35601; TREH2SA35D601; TREH2SA35O601; TREH2SA35W601; TREH2SA35601	35	04.10.2012	liegt bei
42	RENAULT	TREH2KA35D601; TREH2KA35O601; TREH2KA35W601; TREH2KA35601; TREH2SA35D601; TREH2SA35O601; TREH2SA35W601; TREH2SA35601	35	04.10.2012	liegt bei
44	FORD	TREH3SA38D634; TREH3SA38O634	38	04.10.2012	liegt bei
45	MAZDA	TREH3SA38D634; TREH3SA38O634	38	04.10.2012	liegt bei
47	CITROEN	TREH3KA16O651; TREH3SA16D651; TREH3SA16O651; TREH3SA16W651; TREH3SA16651	16	04.10.2012	liegt bei

**Gutachten 366-0169-09-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47670**

Fahrzeugteil: Sonderrad 5 1/2 J X 14 H2  
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREH  
Stand: 04.10.2012



Seite: 11 von 12

46	PEUGEOT	TREH3KA16O651; TREH3SA16D651; TREH3SA16O651; TREH3SA16W651; TREH3SA16651	16	04.10.2012	liegt bei
48	TOYOTA	TREH6KA32D541; TREH6KA32O541; TREH6KA32W541; TREH6KA32541; TREH6SA32D541; TREH6SA32O541; TREH6SA32W541; TREH6SA32541	32	04.10.2012	liegt bei
52	CHRYSLER (USA)	TREH6KA32D571; TREH6KA32O571; TREH6KA32W571; TREH6KA32571; TREH6SA32D571; TREH6SA32O571; TREH6SA32W571; TREH6SA32571	32	04.10.2012	liegt bei
49	SEAT	TREH6KA32D571; TREH6KA32O571; TREH6KA32W571; TREH6KA32571; TREH6SA32D571; TREH6SA32O571; TREH6SA32W571; TREH6SA32571	32	04.10.2012	liegt bei
51	SKODA	TREH6KA32D571; TREH6KA32O571; TREH6KA32W571; TREH6KA32571; TREH6SA32D571; TREH6SA32O571; TREH6SA32W571; TREH6SA32571	32	04.10.2012	liegt bei
50	VOLKSWAGEN	TREH6KA32D571; TREH6KA32O571; TREH6KA32W571; TREH6KA32571; TREH6SA32D571; TREH6SA32O571; TREH6SA32W571; TREH6SA32571	32	04.10.2012	liegt bei

**Gutachten 366-0169-09-WIRD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47670**

Fahrzeugteil: Sonderrad 5 1/2 J X 14 H2  
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREV  
Stand: 04.10.2012



Seite: 12 von 12

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

**V.3. Technische Unterlagen:**

siehe Anlage: Technische Unterlagen



A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Abel'.

Abel

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025  
Wien, 04.10.2012  
KUB